

Spandau 2035: Sozial. Gerecht. Klimaneutral?

Thementisch 1: Mobilität und öffentliche Infrastruktur

Moderation: Klaus Emmerich, Bereichsleiter Angebot bei der BVG; Daniela Röß, Co-Vorsitzende des Fachausschusses Mobilität der SPD Berlin

Protokoll: Joschka von Polenz

- Tramverbindung (politischer Prozess, derzeit nicht vorgesehen, BVG braucht Planungsauftrag), isoliertes Tramnetz in Spandau; Senats-/ AGH-Planungsauftrag an BVG
- Alternativen zum Bus
- Ständiger Stau, in dem auch die Busse stecken
- Fahrermangel/ abgetrennte Fahrerkabinen
- U7-Verlängerung Trassenuntersuchung seitens SenMVKU (Beschluss vor 20.9.2026)
- Im Zentrum von Spandau kein Problem, aber z.B. Heerstraße, Staaken, Gatow und Neubaugebiete
- Problem Bus S+U Spandau (über 100 Abfahrten in Spitzenzeiten), Kapazität ausgereizt in Spandau
- BVG: Kostenplanung und Kosteneinnahmen
- Konkurrenz Innenstadt-Außenstadt und unterschiedliche Bedürfnisse
- Priorisierung der Außenbezirke
- Frage: Was ist das Spandauer Verkehrsbedürfnis in der Binnensicht?
- Mehr und bessere Fahrradwege. Alle Hauptstraßen sollen gute Radkapazitäten haben (MobG und RVP umsetzen)
- Siemensbahn: Gartenfeld-Verlängerung
- Tram via Tegel
- Anbindung der neuen Quartiere: Strecken der Busse zu lang, lieber Linien teilen. Enge Verzahnung Stadtentwicklung und Mobilität
- Bessere Verwaltung Busse und U7
- Besserer Takt
- Konzept Streitstraße halbseitig Autoverkehr raus
- Parkplätze reduzieren, Busspuren anstelle von Parkplätzen

- Auto macht Spaß und ist bequem, Bus zu lange, zu unsicher, keine Einkäufe möglich
- Mehr Tangentialverbindungen und weniger Sternverkehr nach Spandau Bahnhof
- Keine Alternativen zum Auto: schlechte Radwege, keine Takte
- Was ist beim Autoreduzieren mit denjenigen, die es brauchen?
- Kiezparkhaus (naja)
- Ehrlichkeit in der Sache: Was kosten Straßen tatsächlich?
- Parkraum deutlich verteuern (für jeden Einzelnen vorrechenbare Kosten - Individualbilanz aufzeigen)
- Vor dem Hintergrund des Klimazieles 2045: Nicht erst ausbauen und dann Autos reduzieren. Und je länger man wartet, desto teurer die Kosten
- 60% Verkehrsfläche Auto für 30% Verkehrsflächen
- Ladeinfrastruktur
- Umnutzung von Flächen: mehr Grün, mehr Aufenthaltsqualität, weniger Hitze, mehr Versickerung
- Rationale Argumente emotional in Mehrheiten umformen
- Mehr Schiene in die Randlagen
- Inspiration im Ausland: Kopenhagen, Paris, Barcelona
- Radschnellwege
- SPD positioniert sich nicht: weder für das eine noch das andere. Daher schwarz-grüne Wahlkarte
- Sharing und Jelbi alle x Meter
- Mehr Ladezonen in allen Straßen
- Mehr Parkzonen für Gewerbe in allen Straßen
- Mobilität nicht nur Klimaschutz
- Auto als Statussymbol
- Mehr Radbügel (überall) und Radparkhäuser (an Knoten)
- SPD muss ÖPNV-Partei sein
- Wo soll das verfügbare Geld hin?
- Brauchen wir mehr Geld?
- E-Autos zu teuer (E-Auto-Sharing?)
- Autonome Gefäße (insb. Schiene)

Parkplätze von Unternehmen nachts für Bürger*innen öffnen, Ladesäulen drauf

Laden an der Tankstelle

- Aufgeständerte Radwege? (Vorbehalte, weil dann keine Anreize für Umstieg; Angsträume)
- Keine Zeit mehr für Klimaziele, wenn U-Bahn gebaut wird (Standardisierte Bewertung (dauert Jahrzehnt) und dann ist noch nicht gebaut)
- Parkplatzsuchverkehr durch dynamische Bepreisung steuern
- Temporär nutzbare Busspuren
- Parkhäuser, ggf. auch welche, die nicht mehr befahren werden, sondern mit Lift platziert
- Mehr Doppeldecker in Spandau
- Vom neuen Lebenswert berichten
- Vergleich vor 100 Jahren
- Nicht in den Konflikt "Alles oder nichts"
- Zeitargument: Klimakrise kommt, da können wir nicht erst das Angebot ausbauen
- Preise: Auto bindet sehr viel Kapital und Ticketpreise sind zu niedrig (soziale Lösungen sollen bleiben) - wer es sich nicht leisten kann, der fährt Öffis, der würde von höherem Preis getroffen
- 29-Euro-Ticket als total kontraproduktive Idee
- In der Gesamtlage: Wären Finanzierung durch höhere Tickets besser, um Ausbau zu sichern?
- Dritte Finanzierungssäule Öffis
- Modularisierung? Mehr konfektionierte Bauteile? Mehr Standardisierung?

Anlage: Pinnwand



